|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Via Lietuva Logo - Skaidrus Juodas.png | | | |  |  |  |  | | |  | | |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  | | |  | | |
| |  | | --- | | **AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  | | |  | | |
|  |  |  |  | | | |  |  |  | |  | | --- | | TVIRTINU:  (Vardo raidė, pavardė, parašas)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (data) | | | |  | | |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  | | |  | | |
| |  | | --- | | **TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR**  **/ ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | --- | | **1. Statytojas:**  Akcinė bendrovė „Via Lietuva“. | | **2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“. | | **3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis ruožo nuo 1,020 iki 7,500 km kapitalinis remontas. | | **4. Statybos rūšis:**  kapitalinis remontas. | | **5. Etapas:** techninis darbo projektas. | | **6. Statinio kategorija:**  ypatingasis statinys. | | **7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys. | | **8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos. | | **9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai. | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | --- | | **10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:** | | *10.1. numatoma darbų vykdymo riba:*  kelio ruožas nuo 1,020 iki 7,500 km (darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu. Numatyti sklandų sujungimą (privedimą) su esama, planuojama, projektuojama infrastruktūra; | | *10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III; | | *10.3. vieno lygio sankryžos:* vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 Automobilių kelių sankryžos, žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12. 4,692 km sankryžoje su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 174 Ukmergė–Raguva–Nevėžis, rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 galimus sankryžos sutvarkymo variantus (žiedinė sankryža su apylankomis arba be apylankų), atsižvelgti į esamus ir perspektyvinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodyti kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus (žr. Priedas Nr. 1 10 sk.); | | *10.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* atnaujinti esamus takus, naujų takų poreikį įvertinti projektavimo metu; | | *10.5. dangos konstrukcijos klasė:*  projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles (toliau – Taisyklės). Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais, įvertinti karinį mobilumą. Vadovaujantis Taisyklių 21 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS; | | *10.6. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu; | | *10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:*  nustatoma projektavimo metu; | | *10.8. vandens pralaidos:* poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos); | | *10.9. vandens nuleidimas nuo kelio:*  spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždarą lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama NTR; | | *10.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:*  poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis; | | *10.11. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* numatyti; | | *10.12. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:*  nustatomas poreikis projektavimo metu; | | *10.13. inžinerinės eismo saugos priemonės:*  poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis; | | *10.14. apšvietimas:* suprojektuoti žiedinių sankryžų 2,511 km ir 4,692 km ir jų prieigų apšvietimą. Vadovautis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis; | | *10.15. triukšmo mažinimo priemonės:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo 21 punktu (žr.: [3-300 Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių tran...](https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/2ada6ba0754911e8ae2bfd1913d66d57/asr)); | | *10.16. laukinių gyvūnų apsaugos sistemos:* poreikį nustatyti projektavimo metu*,* vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais; | | *10.17. kiti reikalavimai:*   * Žiedines sankryžas suprojektuoti (pritaikyti) didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės pravažiavimui. * Pagal poreikį atsižvelgti į planuojamo „Magistralinio kelio A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis ruožo nuo 0,019 iki 1,020 km ir dviejų sankryžų su magistraliniu keliu A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis\* rekonstravimas“ projekto sprendinius); * Suprojektuoti eismo apskaitos postą, kelio atkarpoje nuo 2,500 iki 4,500 km, pagal pridedamą techninę specifikaciją (Priedas Nr. 2). | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | |  | | --- | | **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:** | | *11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: :*  taip; | | *11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai:*  taip; | | *11.3. projekto rengimo dokumentais:*  taip; | | *11.4. prisijungimo sąlygomis:*  taip.  *11.5. papildomais dokumentais: Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1328 (2021 rugpjūčio 10 d.), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams. Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymas dėl Užsakovo informacijos reikalavimų patvirtinimo. 2022 m. vasario 24 d. Nr. D1-57.* | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | |  | | --- | | **12. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos. | | **13. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Techninės užduoties reikalavimus. | | **14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):**  Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. | | **15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**  Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija.  Priedas Nr. 1.1. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.  Priedas Nr. 1.2. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.  Priedas Nr. 1.3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.  Priedas Nr. 1.4. Bendrųjų statinio rodiklių pavyzdys.  Priedas Nr. 1.5. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.  Priedas Nr. 1.6. Naujų projekto laidų parengimo gairės.  Priedas Nr. 1.7. Reikalavimai žiniaraščiams (DKŽ, SDKŽ).  Priedas Nr. 2. Eismo apskaitos posto\_TS\_A20\_2,5-4,5 km.  Priedas Nr. 3. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį). | | **16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**  Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2798-5620(A20); 4400-2798-5784 (A20); 4400-4630-7851(4807); 4400-4436-3040(174); 4400-5670-4924(174).  Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1808-7733 (A20); 4400-4037-8178 (4807); 4400-4248-5589(174); 4400-5452-4959(174). | |  | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  | |  | | --- | | STATYTOJAS  Akcinė bendrovė „Via Lietuva“  (vardas, pavardė, parašas, data) | |  |  |  | |  | | --- | | PROJEKTUOTOJAS  (vardas, pavardė, parašas, data) | | | | | |  | | |